

側溝の個別施設計画

令和 7 年 9 月

直方市

目次

<u>1. 側溝の個別施設計画の策定にあたって</u>	
1.1 背景と目的	1
1.2 対象施設	1
<u>2. 側溝の現状</u>	
2.1 管理道路の現状	1
<u>3. 側溝の維持管理の基本的な考え方</u>	
3.1 側溝管理の基本方針	1
3.2 管理側溝の分類	2
3.3 点検方法・点検頻度	2
<u>4. 計画期間</u>	2
<u>5. 対策の優先順位</u>	2
<u>6. 点検・診断の手法</u>	2
<u>7. 点検・診断結果</u>	3
<u>8. 対策内容・実施時期</u>	4

1. 側溝の個別施設計画の策定にあたって

1.1 背景と目的

令和6年3月末現在、直方市が管理している道路は2,335路線あり、管理延長は522.1kmに及ぶ。これらの道路は市内各地域・公共施設を結ぶ幹線道路や、集落内などの地域に密着した生活道路などのさまざまな機能を有している。これらの道路を長期的かつ効率的に維持していくためには各道路の性質にあった管理をしていく必要があることから、本計画を策定する。

1.2 対象施設

この計画では小規模構造物のうち、道路側溝を対象とする。

2. 側溝の現状

2.1 管理道路の現状

管理道路には一部側溝の無い道路もあるが、片側もしくは両側に道路側溝が敷設されている。

道路区分	路線数	管理延長
1級市道	20	38.5km
2級市道	38	41.7km
その他	2,287	441.9km
合計	2,345	522.1km

3. 側溝の維持管理の基本的な考え方

3.1 側溝管理の基本方針

側溝の個別施設計画の策定にあたっては、点検結果を踏まえた適切な措置を行うことで、第三者への被害を発生させず、特に、

1 級や 2 級の幹線市道については、点検の頻度を高め、安全で合理的な管理を行う。

3.2 管理側溝の分類

代表的な側溝の種類		区分
側溝	落蓋式、水路式	主に路側式の付属物 (以下、路側式)

3.3 点検方法・点検頻度

区分	点検方法	点検頻度
路側式	巡視の機会を通じた状況把握	

4. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は 10 年とし、以降 1 年毎に見直しを図る。

5. 対策の優先順位

側溝の損傷状況、第三者への被害の深刻度、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。

6. 点検・診断の手法

< 目視点検調査 >

職員の巡回時等に損傷状況の確認や対策必要性の有無を判断する。

7. 点検・診断結果

< 側溝 >

	点検実施	対策必要	対策不要
延長	6,025m	6,025m	0m
路線	34本	34本	0本

令和7年3月31日現在

8. 対策内容・実施時期

番号	地域名	路線等級	路線名	点検結果	延長 (m)	対策内容	実施年度
1	日吉町	その他	日吉町 8 号線	対策必要	70	更新	R2
2	頓野	その他	頓野 144 号線	対策必要	40	更新	R2
3	頓野	その他	頓野 145 号線	対策必要	45	更新	R2
4	頓野	その他	頓野 146 号線	対策必要	90	更新	R2
5	頓野	その他	頓野 147 号線	対策必要	70	更新	R2
6	頓野	その他	頓野 148 号線	対策必要	45	更新	R2
7	頓野	その他	頓野 168 号線	対策必要	15	更新	R2
8	頓野	その他	頓野 168 号線	対策必要	300	更新	R2
9	頓野	その他	頓野 169 号線	対策必要	200	更新	R2
10	上頓野	その他	上頓野 110 号線	対策必要	200	更新	R2
11	感田	その他	感田 190 号線	対策必要	100	更新	R2
12	下新入	その他	下新入 1 号線	対策必要	620	更新	R2

番 号	地 域 名	路 線 等 級	路 線 名	点 検 結 果	延 長 (m)	対 策 内 容	実 施 年 度
13	頓 野	そ の 他	頓 野 166 号 線	対 策 必 要	90	更 新	R3
14	頓 野	そ の 他	頓 野 167 号 線	対 策 必 要	250	更 新	R3
15	下 境	そ の 他	下 境 190 号 線	対 策 必 要	310	更 新	R3
16	感 田	そ の 他	感 田 190 号 線	対 策 必 要	203	更 新	R3
17	感 田	そ の 他	感 田 192 号 線	対 策 必 要	117	更 新	R3
18	植 木	そ の 他	植 木 187 号 線	対 策 必 要	80	更 新	R3
19	植 木	そ の 他	植 木 188 号 線	対 策 必 要	40	更 新	R3
20	頓 野	そ の 他	頓 野 164 号 線	対 策 必 要	60	更 新	R4
21	頓 野	そ の 他	頓 野 179 号 線	対 策 必 要	120	更 新	R4
22	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 107 号 線	対 策 必 要	120	更 新	R4
23	植 木	そ の 他	植 木 185 号 線	対 策 必 要	105	更 新	R4
24	植 木	そ の 他	植 木 187 号 線	対 策 必 要	70	更 新	R4
25	植 木	そ の 他	植 木 185 号 線	対 策 必 要	85	更 新	R5

番 号	地 域 名	路 線 等 級	路 線 名	点 検 結 果	延 長 (m)	対 策 内 容	実 施 年 度
26	植 木	そ の 他	植 木 186 号 線	対 策 必 要	80	更 新	R5
27	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 14 号 線	対 策 必 要	135	更 新	R5
28	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 15 号 線	対 策 必 要	50	更 新	R5
29	感 田	そ の 他	感 田 53 号 線	対 策 必 要	40	更 新	R5
30	植 木	そ の 他	植 木 185 号 線	対 策 必 要	135	更 新	R6
31	植 木	そ の 他	植 木 189 号 線	対 策 必 要	50	更 新	R6
32	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 14 号 線	対 策 必 要	205	更 新	R6
33	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 16 号 線	対 策 必 要	120	更 新	R6
34	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 18 号 線	対 策 必 要	80	更 新	R6
35	植 木	そ の 他	植 木 185 号 線	対 策 必 要	125	更 新	R7
36	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 13 号 線	対 策 必 要	230	更 新	R7
37	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 17 号 線	対 策 必 要	150	更 新	R7
38	感 田	そ の 他	感 田 205 号 線	対 策 必 要	100	更 新	R7

番 号	地 域 名	路 線 等 級	路 線 名	点 検 結 果	延 長 (m)	対 策 内 容	実 施 年 度
39	感 田	そ の 他	感 田 206 号 線	対 策 必 要	150	更 新	R7
40	上 頓 野	そ の 他	上 頓 野 12 号 線	対 策 必 要	390	更 新	R8
41	植 木	そ の 他	植 木 185 号 線	対 策 必 要	50	更 新	R8
42	感 田	そ の 他	感 田 205 号 線	対 策 必 要	220	更 新	R8
43	感 田	そ の 他	感 田 197 号 線	対 策 必 要	50	更 新	R8