

修繕工事簡易競争入札 工事概要書

| | |
|------------------|--|
| 工 事 名 | 交通安全施設修繕工事（その8） |
| 工 事 箇 所 | 直方市 大字感田（別紙 位置図） |
| 工 事 期 間 | 令和8年2月5日 から 令和8年3月27日 まで 51 日間 |
| 設 計 額 | 金 1,590,600 円也 |
| 予 定 価 格（税 抜） | 金 1,446,000 円也 |
| 入 札 書 提 出 期 日 | 令和8年2月3日 |
| 担 当 部 署 | 土木課 維持補修係 |
| 工 事 概 要 | カーブミラー設置・撤去工 N=6基 カーブミラー設置工 N=1基 鏡面取替 N=1面 |

令和 7 年度

公 共 事 業

交通安全施設修繕工事(その8)

仕 様 書

工事箇所 直方市 大字 感田

直方市
監督員
佐古田 恭平

交通安全施設工事

特記仕様書

1. 本工事について、受注者は直方市契約規則並びに、修繕工事請負契約書を遵守し、仕様書、設計書、設計図に基づき施工するものとする。
2. 近年の情報化時代に鑑み、特に地下埋設物や架設ケーブル及び近接構造物等に対しては、事故防止のため十分な対処を行うこと。
 - 1) 工事着手前にガス管、電力管、N T T管、上・下水道管等の施設管理者へ、埋設物や架設ケーブルの有無を確認し、施工方法等について監督員と協議を行うものとする。
 - 2) 万一工事中に物件に損傷を与えた場合、速やかに監督員へ報告し、原則として受注者にて復旧又は、賠償を行わなければならない。
 - 3) その他関係法令を遵守すること。
3. 道路反射鏡については下記の仕様とする。
 - 1) 鏡面材料、板厚
ステンレス304(防曇防滴処理仕様とする)
 - 2) 鏡面の大きさ及び曲率半径(設計風速40/sec 単位mm)
丸形(3種) ϕ 600 : R=2200
 ϕ 800 : R=3000
 ϕ 1000 : R=3600

3) 支柱の塗装・寸法について

下地亜鉛メッキ・静電粉体塗装とする。

丸形 φ600 1面鏡：φ76.3×3.2×3,600

2面鏡：φ76.3×3.2×4,000

丸形 φ800 1面鏡：φ76.3×3.2×4,000

2面鏡：φ89.1×3.2×4,400

丸形 φ1000 1面鏡：φ89.1×3.2×4,400

2面鏡：φ101.6×4.2(4.0)×4,800

4) 基礎の大きさ

道路反射鏡境界ホームページ参照

監督員の指示に従うこと

5) 管理シールの設置

日付及び管理番号の表示

指定する様式 別紙図面のとおりに

施工について

①支柱は道路上及び道路残地に建て込む。位置について監督員と協議すること

②支柱は交通の支障にならない箇所に建て込む

③反射鏡は通行車両に接触しない位置に取り付ける

施工写真について

①着工前・完了：同じ位置から撮影(全景)

完了については、反射鏡を確認する位置から撮影

②土工：床堀状況の撮影・掘削寸法の撮影

③支柱：寸法検測の撮影・支柱品質表示票の撮影

④基礎：建込状況の撮影・寸法検測の撮影

※支柱を建て込んだ状態でコンクリートの打設を行う。

Co擁壁建て込み：状況の撮影・孔及びコアの検測の撮影

⑤反射鏡：寸法検測の撮影・部材品質表示票の撮影・設置状況の撮影

4. ごみ収集箇所が近接する場合、当該地区担当の収集業者と打合せの上、施工を行うものとする。

5. 本工事の道路上及び周辺の作業については、十分に安全対策を施すこととする。

6. 交通誘導員について

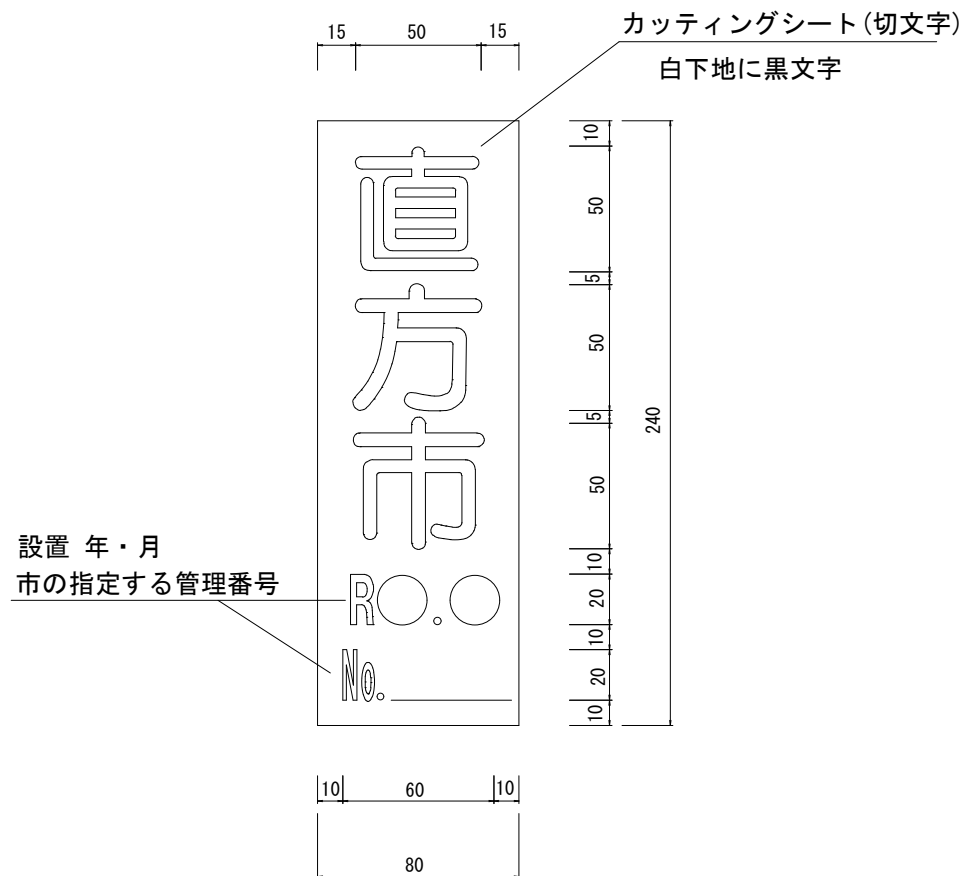
本工事における交通誘導員は、工事区域内の配置は起点・終点2名配置が原則で、交通管理者あるいは地元との協議の結果、又は現場条件等に変更が生じた場合は別途協議する。

「交通誘導員A」とは、「警備員等の検定等に関する規則台1条第4号」に規定する1級又は2級検定合格警備員をいう。

「交通誘導員B」とは、交通誘導員A以外の1級又は2級検定合格警備員、及び警備員名簿及び教育実施状況等に関する資料により、交通誘導に関し専門的な知識及び技能を有する警備員をいう。

| 資 格 | 資 格 要 件 |
|---------------------------|---|
| 1・2級交通誘導 警備検定合格者 | 交通誘導警備に関して、公安委員会が学科及び実技試験を行って専門的な知識・技能を有すると認めた者 |
| 交通誘導に関し専門的な知識及び技術を有する警備員等 | ・警備業法における指定講習を受講した者 ・警備業法における基本的教育及び業務別教育（警備業法第二条第一項第二号の警備業務）を現に受けている者で、交通誘導に関する警備業務に従事した期間（実務経験年数）が1年以上である者 |

| 作業区分 | 交通誘導員の区分 | 延べ人数 | 備考 |
|------|----------|------|----|
| 昼間作業 | 交通誘導員B | 4 人 | |



| 図面番号 | 板サイズ | 縮尺 | 素地 | 文字 | 縁線 | 矢印 | 反射 |
|------|--------|-----|----|----|----|----|-----|
| | 240×80 | 1/3 | 白色 | 黒色 | | | 無反射 |

工 事 設 計 書

| | |
|---------|--|
| 工 事 名 | 交通安全施設修繕工事(その8) |
| 工 事 箇 所 | 直方市 大字 感田 |
| 工 事 期 間 | 令和 8 年 2 月 5 日 から 令和 8 年 3 月 27 日 51 日間 |
| 工 事 費 | 金 円也 |
| 工 事 概 要 | カーブミラー設置・撤去工 N=6基 カーブミラー設置工 N=1基 鏡面取替 N=1面 |

本工事費内訳書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 摘 要 |
|--|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 【単独】全工種01 | 1 | 式 | | | |
| 道路反射鏡修繕工 | 1 | 式 | | | |
| カーブミラー設置・撤去工 800(W)曲柱 支柱径 89.1*3.2t*L4400 | 1 | 基 | | | 単 1 号 |
| カーブミラー設置・撤去工 800(W)直柱 支柱径 89.1*3.2t*L4400 | 1 | 基 | | | 単 2 号 |
| カーブミラー設置・撤去工 800(S)直柱 支柱径 76.3*3.2t*L4000 | 3 | 基 | | | 単 3 号 |
| カーブミラー設置・撤去工 600(W)直柱 支柱径 76.3*3.2t*L4000 | 1 | 基 | | | 単 4 号 |
| カーブミラー設置工 600(W)直柱 支柱径 76.3×3.2t×4000 | 1 | 基 | | | 単 5 号 |
| 鏡面取替 800 ステンレス | 1 | 面 | | | 単 6 号 |
| 交通誘導警備員B | | 人 | | | |
| 直接工事費計 | | | | | |
| 共通仮設費計 | 1 | 式 | | | |
| 共通仮設費(率化) | 1 | 式 | | | |
| 共通仮設費率分 | 1 | 式 | | | |
| 純工事費 | 1 | 式 | | | |
| 現場管理費 | 1 | 式 | | | |
| 工事原価 | 1 | 式 | | | |
| 一般管理費等 | 1 | 式 | | | |
| 工事価格 | 1 | 式 | | | |
| 消費税等相当額 | 1 | 式 | | | |

| 本工事費内訳書 | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 摘 要 |
| 合計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

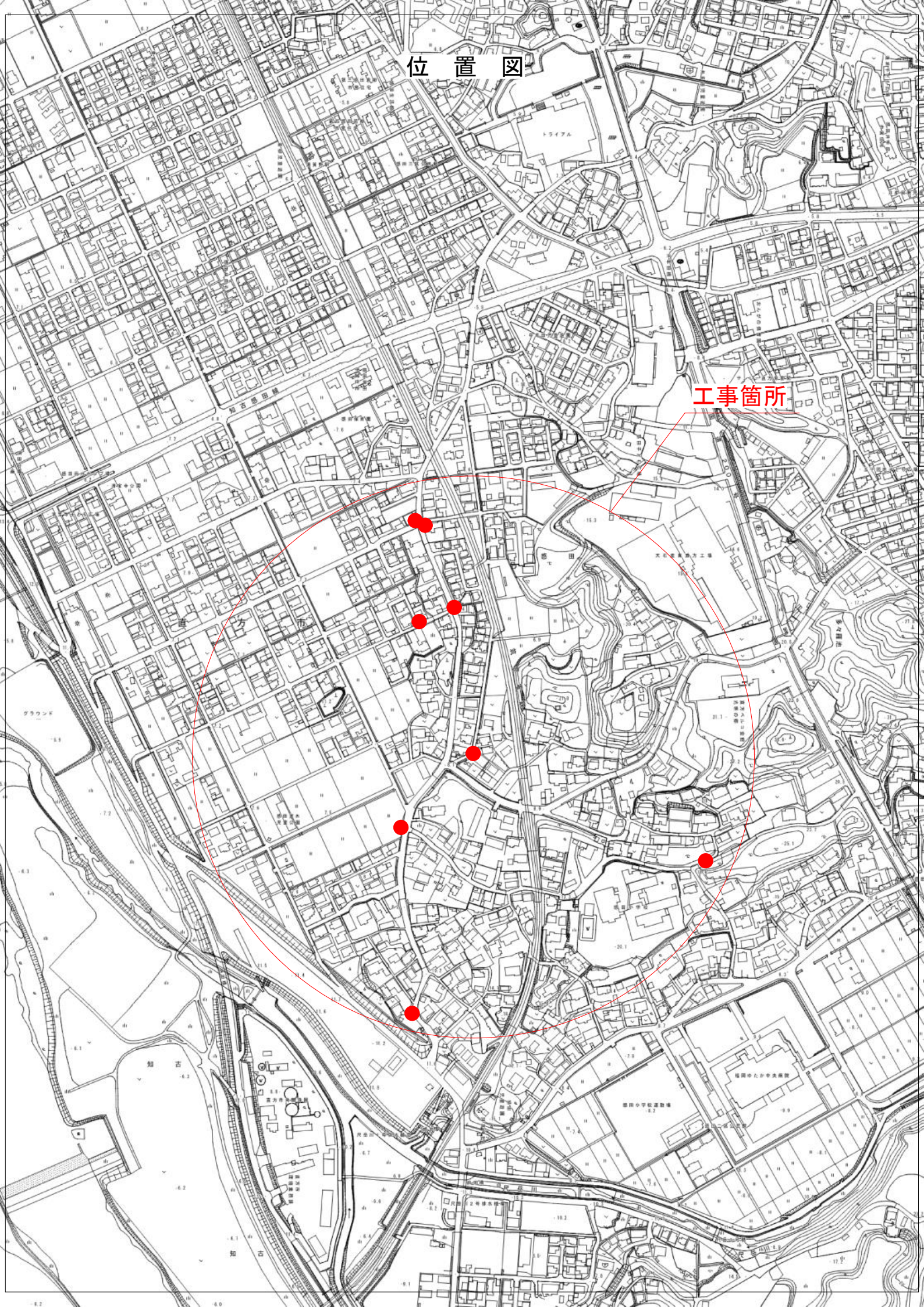
[illegible]

交通安全施設修繕工事(その8)

[illegible]

位置図

工事箇所



平面図 S=1:2500

