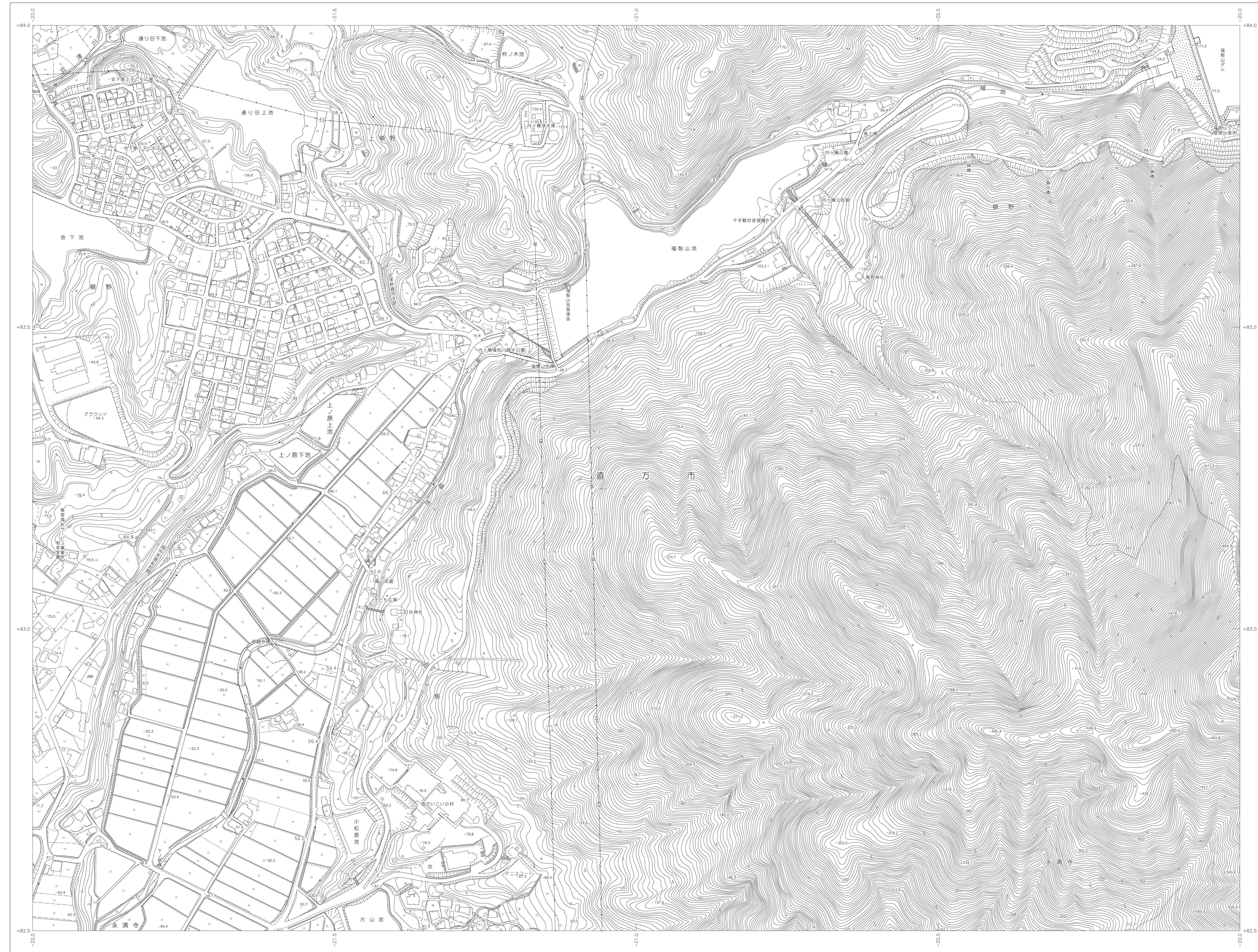


1:2,500
02HD242

直 方 市 都 市 計 画 基 本 図 19



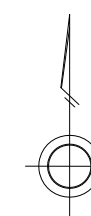
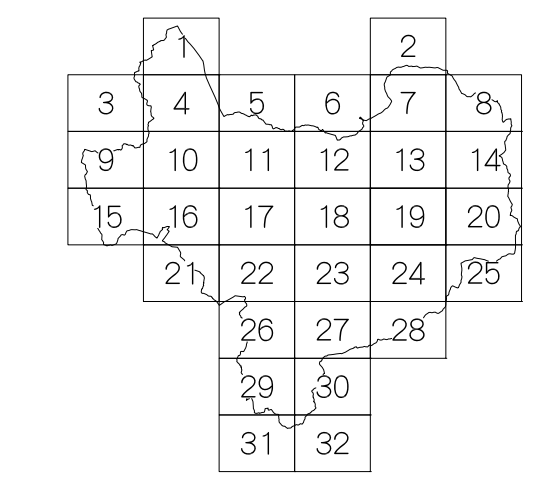
平成22年修正
平成30年修正

1. 平成29年 5月撮影
2. 平成30年 8月現地調査

1:2,500

「この測量成果は、国土大臣の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである（承認番号）平21九公第394号」
「この測量成果は、国土大臣の助言を受けて得たものである（助言番号）平30九公第77号」

計画機関 直 方 市
作業機関 株式会社 バスコ



行政區圖

福岡県
直方市

記

	普通建物	△ 37.2	三角
	堅ろう建物	◎ 25.62	水準
	堅ろう無壁倉	◎ 42.3	多角及び積 を有する角倉
	堅ろう無壁倉	▽ 35.6	公共基庫 (三角倉)
	普通無壁倉	◎ 25.73	公共基庫 (三角倉)
	普通無壁倉	- 12.3	礎石を有し な倉庫
	普通無壁倉	- 15.8	段化程度定 に不備
		△ 25.62	電子基準

[illegible]

Figure 1 displays various symbols used in the study, categorized into two columns. The left column shows symbols for roads and terrain features, while the right column shows symbols for general terrain and infrastructure.

Left Column Symbols:

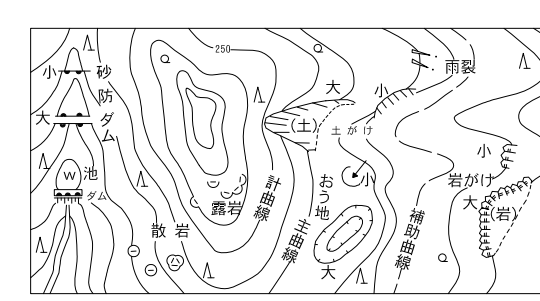
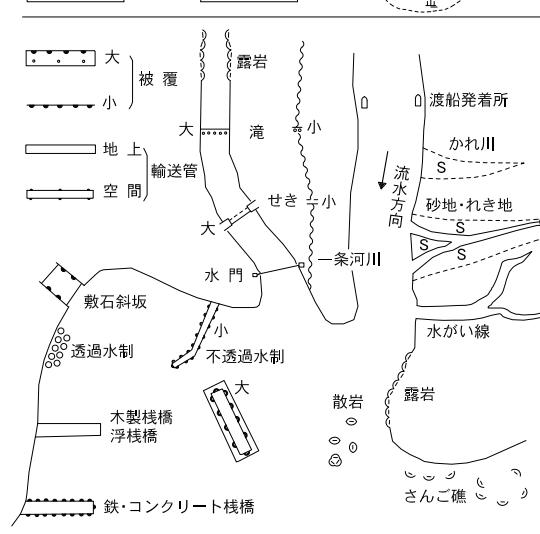
- 高路・道路 (Highway/Road)
- 路面 (Road surface)
- 歩道 (Footpath)
- 埋設管の道路 (Road with buried pipes)
- 歩道・高層等 (Footpath/Hillside)
- 道路・橋 (Road/Bridge)
- 横断歩道・踏切の位置等 (Crosswalk/Crossing position)
- 土工・斜面 (Earthwork/Slope)
- 人工・斜面 (Artificial/Slope)
- へい (Flat)

Right Column Symbols:

- 普通道路 (General road)
- 特殊軌道 (Special track)
- 空 (Sky)
- 埋設管の道路 (Road with buried pipes)
- プラント・及び道路 (Plant and road)
- 鉄道 (Railway)
- 鉄道の踏切・踏切の位置等 (Railway crossing/Crossing position)
- 踏切の位置等 (Crossing position)
- 区画 (District)
- 植生 (Vegetation)
- 緑地 (Green land)

都府県別	町	村	町	村
北海道の支庁別	町	村	町	村
都市・準都市別	町	村	町	村

日	国		景園	美	庭
山	山	○	その他の 制木池	山	山地
▽	森	一	芝地	山	はいり地
さきび路		○	空	▽	しの地
パイナル路		○	立樹林	▽	やし科林
▽	路	人	針樹林	▽	新
茶	路	人	竹林	▽	草地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号
の規程による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京港の平均海面
等高線の間隔は2メートル

02HD242