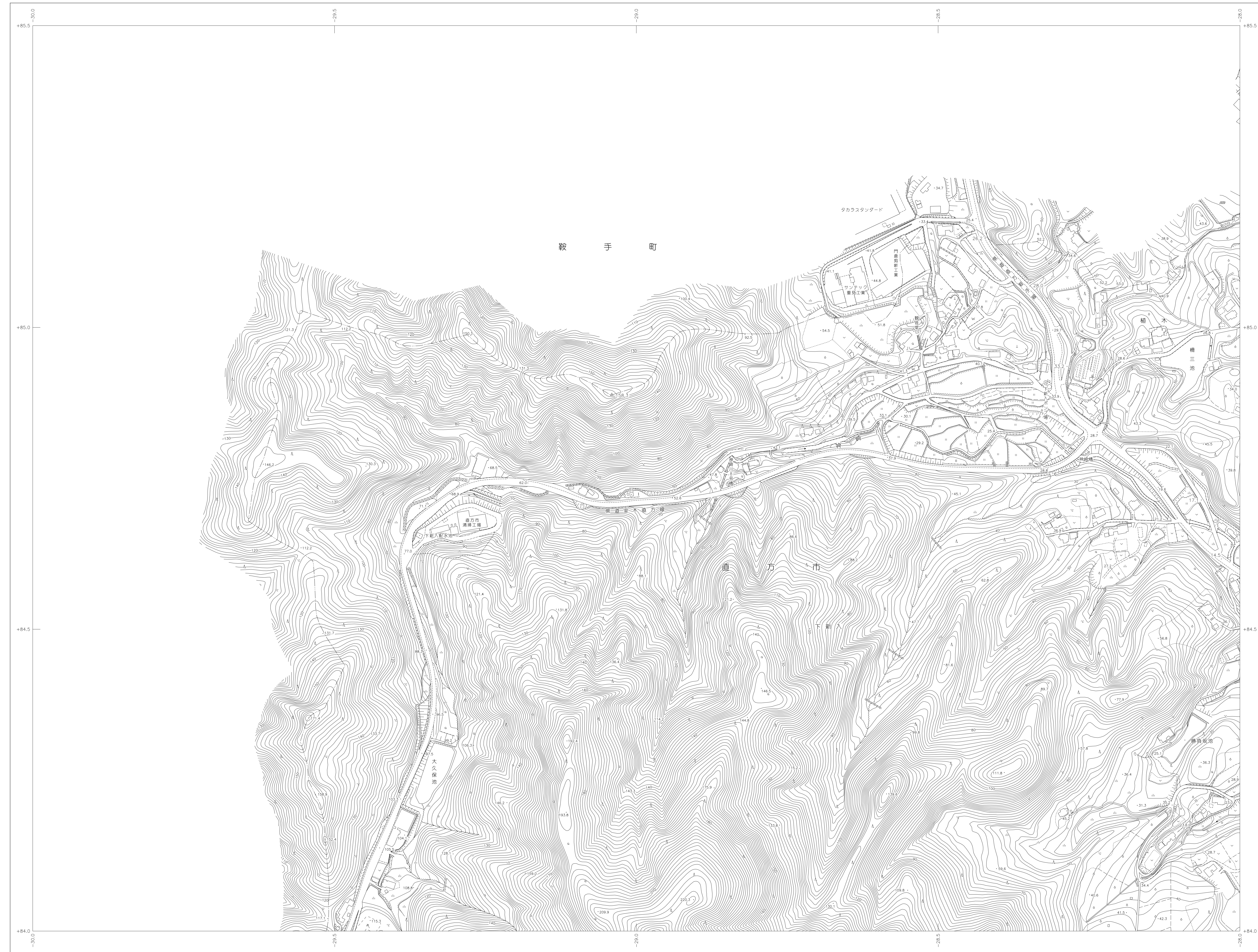


1:2,500
02HD124

直 方 市 都 市 計 画 基 本 図 9



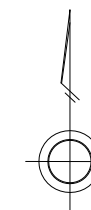
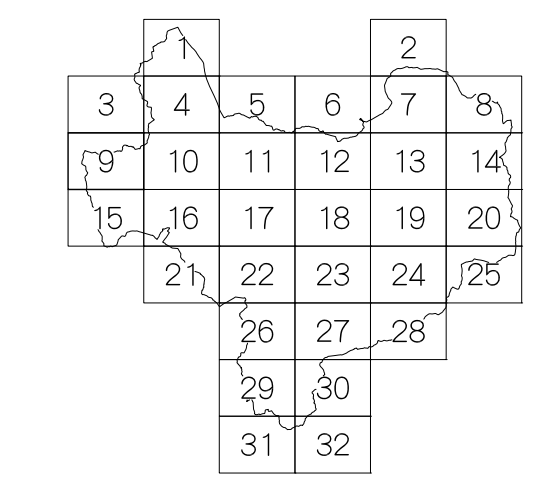
平成22年修正
平成30年修正

1. 平成29年 5月撮影
2. 平成30年 8月現地調査

1 : 2,500

「この測量成果は、国土建設計画院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである（承認番号）平21九公第394号」
「この測量成果は、国土建設計画院長の助言を受けて得たものである（助言番号）平30九公第77号」

計画機関 直 方 市
作業機関 株式会社 バスコ



行政区划

鞍手郡
 鞍手町
 福岡県
 直方市

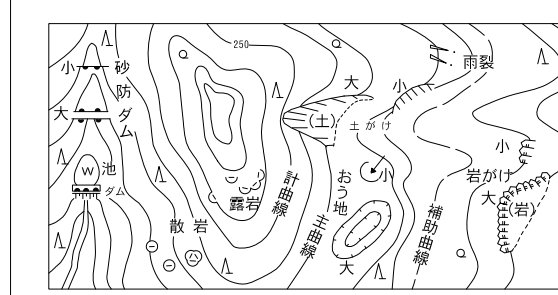
記

	普通建物	△ 37.2	高角
		△ 25.62	水津
	堅ろう建物	△ 42.3	多角形及び斜 角よりなる形
	堅ろう軽便倉	▽ 35.6	公共基準 (高角形)
	堅ろう堅倉	▽ 25.73	公共基準 (水津形)
	普通堅倉	△ 12.3	酒造高角 形より高
		△ 15.8	近代建築定式に 準拠
		△ 25.62	電子基準

㊦	官公事	い	石
㊧	官公事	い	石
㊨	官公事	い	石
㊩	官公事	い	石
㊪	官公事	い	石
㊫	官公事	い	石
㊬	官公事	い	石
㊭	官公事	い	石
㊮	官公事	い	石
㊯	官公事	い	石
㊰	官公事	い	石
㊱	官公事	い	石
㊲	官公事	い	石
㊳	官公事	い	石
㊴	官公事	い	石
㊵	官公事	い	石
㊶	官公事	い	石
㊷	官公事	い	石
㊸	官公事	い	石
㊹	官公事	い	石
㊺	官公事	い	石
㊻	官公事	い	石
㊼	官公事	い	石
㊽	官公事	い	石
㊾	官公事	い	石
㊿	官公事	い	石

	山脈・山列		普通鐵道
	山頂・山岳		特殊鐵道
	山麓・山脚		道路
	山脊・山嶺		鉄道の橋
	山谷・山坳		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル
	山道・山路		鉄道の橋及びトンネル

日		出	◇	新製菓山	▽	美地
▽	日	出	◇	その他の 薪木等	△	荒地
▽		きと う さび 陸	—	芝	山	はい牧地
▽		ハイナツ バシラ 陸	◇	広 敷林	个	しの地
▽		桑 陸	月	針 葉林	个	やし科 樹林
六		茶 陸	△	竹 林	△	池地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号
の規程による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

02HD124